

COMUNE DI CASTEL MORRONE

PROVINCIA DI CASERTA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 9 DEL 24/02/2012	OGGETTO: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. Assegnazione obiettivo.

L'anno 2012 , il giorno 24 del mese di Febbraio alle ore 11,30 in seguito a convocazione disposta dal Sindaco, nella Sede Comunale, la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei signori:

N. ORD.	COGNOME, NOME E CARICA RIVESTITA	PRESENTE	ASSENTE
1	RIELLO Pietro - Sindaco	SI	
2	VILLANO Cristoforo - Vice Sindaco	SI	
3	CAPPIELLO Antonio - Assessore	SI	
4	DI SALVATORE Vincenzo- Assessore		SI
5	FIERRO Nicola - Assessore	SI	
	TOTALE	4	1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale Dott.ssa STEFANIA ROSSETTI, che provvede alla redazione del presente verbale.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Dott. Pietro Riello, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita l'assemblea a discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato, il cui testo è riportato nel foglio allegato contenente la proposta di deliberazione.

OGGETTO: Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali (bonifica). Assegnazione obiettivo.

IL RESPONSABILE DELL'AREA POLIZIA AMMINISTRATIVA

Premesso che:

il Comune è tenuto ad ottemperare ai principi generali dettati dall'art.1 del Codice della strada, secondo il quale "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato";

il Comune Ente proprietario delle strade comunali, conformemente alle previsioni di cui al titolo II del Codice della Strada, di cui al D.Lgs. n.285/1992 e s.m.i., in particolare l'art.14, deve provvedere a ripristinare nel minor tempo possibile le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti stradali o altri eventi;

Considerato che tali interventi di ripristino devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente ed in particolare del D.Lgs. n.152/2006 "Norme in materia ambientale", al fine di garantire la sicurezza sulle strade nonché la tutela ambientale;

Visto che l'art.15, comma 1, lettera f-bis, del D.Lgs. n.285/1992 (Codice della strada), inserito dalla Legge n.120 del 29.07.2010, rubricato "Atti vietati", prevede che su tutte le strade e loro pertinenze è vietato insozzare la strada o le sue pertinenze gettando rifiuti od oggetti dai veicoli in sosta o in movimento;

Visto l'art.15, lettera f), del Codice della Strada, che impone il divieto di depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze e l'art.161, commi 2 e 3, che prescrive al conducente del veicolo, in caso di sversamento accidentale, l'adozione delle cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito nonché l'obbligo di informare l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia, con ciò garantendo l'esecuzione della pulitura dell'area dell'evento;

Visto che l'Amministrazione Comunale, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni siano state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali; in particolare le operazioni principali delle attività di ripristino post incidente consistono:

- nell'aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti sversati (lubrificanti, carburanti, refrigeranti), il recupero dei detriti solidi, non biodegradabili,

dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, metallo, residui di carrozzeria,):

- nel recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente;

Valutato che i servizi sopra descritti non possono essere svolti attualmente dall'Amministrazione comunale in modo efficace e non risulta agevole l'avvio della procedura di richiesta di rimborso alle compagnie di assicurazione per i danni cagionati all'infrastruttura stradale a seguito di incidenti tra veicoli;

Ritenuto che per la corretta e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio in oggetto è richiesto il possesso di caratteristiche, iscrizioni ed abilitazioni di cui l'Amministrazione non ha disponibilità;

Ritenuto che la creazione all'interno dell'Amministrazione di strutture operative per la realizzazione dell'attività di ripristino post incidente, nonché l'organizzazione di uffici e procedimenti adeguati al recupero dei costi sostenuti per l'operatività del servizio nei confronti delle compagnie assicurative risulterebbe onerosa in termini di risorse umane ed economiche;

Ritenuto che per ottimizzare la gestione dei sinistri, nell'ottica del miglioramento della sicurezza stradale e della tutela ambientale, si rende indispensabile l'instaurazione di una collaborazione sinergica con un operatore esterno in grado di adempiere con professionalità e diligenza alle enunciate esigenze del territorio, nel rispetto delle prescrizioni normative;

Ritenuto che, a fronte dell'affidamento ad un operatore esterno specializzato nei servizi di cui trattasi, l'Amministrazione comunale beneficerà del servizio di ripristino post incidente anche per sversamenti di liquidi inquinanti di dotazione funzionale del veicolo nel caso in cui il conducente sia rimasto sconosciuto, in quanto verrebbe a determinarsi una situazione di grave ed occulto pericolo, perché non avvistabile, né prevedibile e, come tale, costituente vera e propria insidia o trabocchetto comportante, pertanto, responsabilità in capo all'Ente proprietario della strada;

Considerato che il servizio in parola non comporta alcun onere, specie economico, a carico del Comune in quanto i costi di intervento saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati, ed il rapporto intercorrente tra il Comune e l'operatore esterno incaricato di svolgere le attività del servizio di ripristino post incidente è qualificato come *concessione di servizi*, conformemente a quanto stabilito dall'art.30 del D.Lgs. n. 163/2006; pertanto la controprestazione a favore del concessionario consiste unicamente nel diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio; nella fattispecie de quo, l'operatore esterno riceve, quale controprestazione dell'affidamento del servizio, il recupero di quanto sostenuto nell'esecuzione del medesimo servizio di ripristino, nei confronti delle compagnie assicurative dei proprietari dei veicoli responsabili degli incidenti stradali;

Ritenuto pertanto opportuno e necessario demandare al Responsabile dell'Area Polizia Municipale l'obiettivo di adottare tutti i provvedimenti per l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di bonifica dei tratti di strada compromessi dal verificarsi di incidenti stradali, in particolare quelli che provocano la presenza sul sedime stradale di residui materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, e che devono essere eliminati prima della riapertura del traffico, attraverso una procedura di gara aperta, individuando le tipologie degli interventi, i caratteri ed i requisiti essenziali ed i criteri di selezione e assegnazione del punteggio strumentale alla selezione dell'operatore economico qualitativamente più meritevole per l'efficace realizzazione del servizio su tutta la rete stradale afferente al Comune;

Considerato che tale indirizzo risponde ai principi di efficienza, efficacia e adeguatezza dell'azione amministrativa in relazione agli scopi sociali demandati alla competenza del Comune, che tutela i precisi interessi che nella fattispecie vengono in rilievo (incolumità personale, salute pubblica, salvaguardia ambientale, fluidità della circolazione stradale, sicurezza dei lavoratori) e che pertanto sussiste l'interesse pubblico specifico ad attivare il servizio sopra descritto;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il D.Lgs. n.267/2000;

Visto il Codice della Strada;

Visto il D.Lgs. n. 152/2006;

PROPONE

per i motivi di cui in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

di assegnare al responsabile dell'Area Polizia Amministrativa, com. Pietro Casapulla, l'obiettivo di adottare tutti i provvedimenti necessari per addivenire al regolare e trasparente affidamento del servizio di ripristino della sicurezza e della viabilità con bonifica delle aree interessate da incidenti stradali, della durata di anni tre, mediante procedura di gara aperta;

di non assegnare, per il raggiungimento di tale obiettivo, risorse finanziarie, in quanto il servizio non comporta alcun onere a carico del Comune;

di dichiarare l'atto deliberativo che verrà adottato immediatamente eseguibile, stante la necessità di provvedere in merito.

Castel Morrone, li

29 NOV. 2011



Il Responsabile dell'Area Polizia Municipale
Pietro Casapulla

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE AD OGGETTO:

“ Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incedenti stradali (bonifica). Assegnazione obiettivo.

Ufficio proponente: Area Polizia Amministrativa

Parere in ordine alla regolarità tecnica: FAVOREVOLE _____

Li 29 NOV. 2011



IL RESPONSABILE DELL'Area
Pietre Casapilla
Pietro De Felice

La Giunta Comunale

Vista la proposta di deliberazione avente ad oggetto "Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. Assegnazione obiettivo." allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

Preso atto dell'acquisizione del parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art.49 del T.U.267/2000, dal Responsabile dell'Area POLIZIA AMMINISTRATIVA e dato atto che non occorre acquisire il parere di regolarità contabile perché l'atto non comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata ;

Ritenuto di poter fare propria la proposta di deliberazione;

Ad unanimità di voti, resi in forma palese

DELIBERA

Di approvare integralmente la proposta di deliberazione così come allegata al presente atto.

SUCCESSIVAMENTE

Stante l'urgenza di provvedere, ad unanimità di voti resi in forma palese

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134,ultimo comma, del T.U. 267/2000.

IL SINDACO
Dott. Pietro RIELLO



IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott.ssa Stefania ROSSETTI



ALBO PROT. N.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio Comunale il giorno **27 FEB. 2012** per rimanervi per quindici giorni consecutivi, con contestuale comunicazione ai Capigruppo Consiliari ai sensi degli artt. 124 e 125 del T.U. 18.08.2000 n. 267)

Li, **27 FEB. 2012**



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Fierro Pietro)



Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è divenuta esecutiva il giorno **27 FEB. 2012**
 - decorsi dieci giorni dalla pubblicazione (art. 134, c.3, del T.U. n. 267/2000);
 - perché dichiarata immediatamente esecutiva (art.134 del T.U. 267/2000);
- Li, **27 FEB. 2012**



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Fierro Pietro)

